

MAI

Rijders Club



De organisatie wil met het sportieve element ook streven naar een gezellige sfeer, waarbij dan ook de mogelijkheid wordt gegeven om het weekend te gebruiken voor het reizen.

Maico
RIJDERS CLUB
Opgericht 18 mei 1990



Lidmaatschap:
contributie: Hfl 30,- per jaar
giro: 7930269
t.n.v. W. Wenneker te Dieren

Bestuur:

Voorzitter:

Marcel Esselink 0543-520084

Penningmeester:

Bianca Davelaar 035-6033888

Motorcrosstreffen:

Bart v. Nistelrooij 073-5215236

Ledenadministratie:

Willem Wenneker 0313-416679

FEHAC vertegenwoordiger:

Henk Gijsbertsen 033-2773395

Secretariaat:

Kettingstraat 8,
7101 HJ Winterswijk

tel/fax: 0543-520084

Bank: SNS bank Winterswijk 910262497

giro: 6637572

Nr. KvK: 40104690

Redactie clubblad:

Marcel Esselink 0543-520084

Piet Trompenaars 013-5350794

Esdoornstraat 11,

5038 PE Tilburg

OP DE VOORPAGINA: De prachtige Maico muurschildering in Stramproy waarover u kunt lezen in het verslag over het Maico 'kunstweekend'.

Hallo Leden,

De laatste tijd kreeg ik al telefoontjes met de vraag heb ik mijn contributie niet betaald want ik heb het clubblad nog niet gehad, of ik hoor niets meer van de club.

Dit kan kloppen want het is inderdaad weer tijd om de contributie te betalen, al hebben we van een enkeling de vorige pas binnen. Degenen die mogen betalen vinden bij dit clubblad een verzoek hiertoe, is dit niet bijgesloten of bent U pas lid dan is het niet nodig de contributie te voldoen.

Maar waarom is dit clubblad dan zo laat? dat zal Piet U gaarne uit de doeken doen in zijn vaste rubriek Pietpraat. Vast staat in ieder geval dat een modern apparaat niet virus bestand is, en dat de eerste clubbladen die we nog op een typemachine uittikten hier nog geen last van hadden.

Daar staat wel tegenover dat we nu een betere kwaliteit kunnen leveren en ook van 4 naar 6 bladen zijn gegaan, al duurt deze kwaliteit in dit geval dan iets langer en daarvoor ons excuus.

Op het moment dat ik dit schrijf ben ik de Engelse rally aan het voorbereiden en rijd ik menig kilometertje op de motor, helaas weinig op de Maico want ook Uw fanatieke voorzitter heeft het gemak van een modern startknopje ontdekt en heeft met de aanschaf van een 750cc Honda het rechterbeen als kickstarter aandrijving meer rust gegund.

Nu moet ik wel bekennen dat ik soms weggetjes onder de banden door zie gaan die ik liever op een Maico had gereden. Dus oude liefde roest niet, en mijn 400cc Maico met zijspan plan is ook weer uit de kast gehaald en zal eindelijk weer eens meer vorm gaan krijgen.

Als opsteker voor het Maico gebeuren mogen we het artikel over de Maicoletta van Geert Drenth in Het Motorrijwiel zeker noemen.

Men heeft de club bij dit artikel ook genoemd en daarvoor is een woord van dank zeker op zijn plaats.

Marcel Esselink.



Toertips

TOERAGENDA

- 13,14,15, Aug. '99 **MFD treffen Kierspe** Duitsland,
Info: Volker Zogel, In DerRose 9,
D-42579 Heiligenhaus tel/fax: 0049-2054-15969
- 6,7,8, Aug. 1999 **3e UK RALLY** Congleton Engeland,
Info: Phil Hingston, "No Elms" Goosey, Faringdon, Oxon SN7 8PA Engeland.
- 21,22,23 Jan. 2000 **Maico Millenium treffen** Zaandam
Info: Bonne tel: 075-6700860
- 5 Maart 2000 **LEDENVERGADERING cafe FLORA te Doorn.**
Info: Marcel Esselink tel: 0543-520084

EVENEMENTEN

11 September Maico motorcrosstreffen info: 073-5215

- 15 Aug. 16^e Eerbeekrit info: 0313-651103
- 21 Aug. 7e Oldtimerdag Ruinerwold info: 0522-48126
- 28 Aug. Nationaal Veteranen treffen Woerden info: 0348-460214
- 28 29 Aug. 34^e int. Veteranen Hengelo Gld rit info: 0575-463434

Maico Tip

Als Maico Enduro/cross rijder heeft men wel eens een probleem met de uitlaatdemper, hetzij het aantal decibel of de vervanging van de oude demper.

Uit Duitsland kregen we van Karl Grauer de volgende tip hierover.

Vaak is het geluid van de Maico te luid en klaagt men over te veel decibel, vooral als men meer power uit de Maico gehaald heeft is het geluid vaak te luid.

Navraag bij diverse handelaren naar stillere uitlaten voor een Maico werd door velen afgedaan als "is er niet".

Tot Karl in contact kwam met Reco Flex racing service, daar kon men weliswaar geen originele uitlaatdemper leveren maar naar opgave van maten en doorsnede van de uitlaat pijp zou men misschien wel een geschikte demper vinden.

Na verloop van tijd kreeg Karl bericht dat hij verschillende Kawa uitlaten kreeg toegestuurd om uit te testen.

De test wees uit dat de Kawa KX enduro versie het beste paste, en met een 3 decibel stiller zonder capaciteit verlies een goede keus was als vervanger voor de originele Maico demper.

Het enigste wat Karl moest aanpassen was de ophanging van de demper aan het frame, voor de rest was het rijden met een glimlach.

DEN DUNGEN 4^e Maico Motorcrosstreffen Zaterdag 11 September

Alle typen en modellen cross en enduromotoren van het merk Maico zijn welkom.

De bedoeling is namelijk zoveel mogelijk machines van het merk Maico bij elkaar te krijgen, de Maico Rijders club rekent dan ook op Uw deelname.

De organisatie wil naast het sportieve element ook streven naar een gezellige sfeer, U krijgt dan ook de mogelijkheid eventueel onderdelen en/of complete Maico's te (ver)kopen

PIETPRAAT

Helemaal kapot

Alles was weer eens helemaal kapot. Er was weer veel werk aan de winkel. En nog is niet alles gerepareerd. Het begon vorig jaar tijdens onze prachtige rit door Schotland. De koppeling begon rot te doen. Hij kwam niet meer vrij. Er bleek nauwelijks olie in het carter te zitten, wat natuurlijk een beetje slordig was, waardoor de aandrukstift flink was afgesleten. Oké, ik ben er nog wel goed mee thuis gekomen maar na demontage bleek er toch meer aan de hand. Niet alleen de aandrukstift maar ook de aandrukhandel was behoorlijk afgesleten. De kogeltjes waarop de aandrukstift gelagerd is waren behoorlijk onrond, en het waren er nog maar twaalf! Het kleine boutje dat de aandrukhandel borgt in het carterdeksel was zover weggesleten dat het helemaal niets meer deed.

Goed, de reparatie was redelijk eenvoudig. Marcel had nog een aandrukstift liggen, eentje met een grote moer erop zodat de lengte in te stellen is. De aandrukhandel heb ik laten oplassen en afdraaien, ik heb een nieuw boutje afgedraaid, en nieuwe kogeltjes genomen. Vreemd genoeg pasten er vijftien (3mm) in plaats van veertien in de groef! Maar goed, alles loopt nu weer lekker. Ik moest wel nauwkeurig nameten hoeveel speling er zat tussen de aandrukhandel en stift zodat ik de moer juist ver genoeg kon aandraaien. Ik legde er nog een borgringetje onder. De koppeling doet het nu soepeltjes maar ik ben nog wel wat aan het experimenteren met de olie. Het is nogal eens gebeurd dat de koppeling slipt als je flink vooruit wilt of dat de koppelingsplaten blijven plakken als je de koppeling intrekt, afhankelijk van de soort olie die ik erin heb gedaan.. Ik zorg er voortaan natuurlijk wel goed voor dat er genoeg olie in het bloc zit. Via het kleine tandwiel aan de rechterkant verloor ik altijd veel olie, niet via de keerring, maar via de kopse kant van de ring die in deze keerring loopt en die door het tandwiel wordt ingeklemt. Daar heb ik wat vloeibare pakking opgesmeerd met als gevolg dat het



lek nu dicht is en dat mijn ketting voortaan niet meer driipt van de olie.

U begrijpt dat ik afgelopen winter niet erg veel heb gereden op de Maico maar dat komt niet alleen door dergelijke mankementen. Zoals u misschien wel weet heb ik nog een paar andere motorfietsen die ook de nodige aandacht vragen.

Het aardige van dit soort problemen met de hardware is dat ze toch lekker overzichtelijk zijn. Een beetje logisch nadenken, her en der wat advies en hulp vragen, en uiteindelijk lukt het meestal redelijk vlot om de panne te verhelpen. Zelfs onderweg. De stand van de techniek van veertig jaar terug is goed te doorzien en zelfs de elektrische installatie is in principe voor iedere Maicorijder goed te begrijpen. Er zitten geen halfgeleiders en geïntegreerde circuits in, (uitgezonderd de elektronische spanningsregelaars die sommigen hebben gemonteerd) en zeker geen programmeerbare schakelingen.

Programmeerbare schakelingen brengen geheel andere problemen met zich mee. Ik bedoel natuurlijk softwareproblemen, en die zijn van een geheel andere orde. Sinds enige tijd is mijn computer thuis buiten gebruik omdat er waarschijnlijk een virus is binnengedrongen. (Om dit stukje in te tikken moest ik dan ook uitwijken naar een bevriende computerbezitter.) Nu is de ellende vooral zo groot omdat ik geen medicijn beschikbaar heb tegen dat virus. Alle virusscanners die ik erop los gelaten heb konden niets ontdekken. Wat nu te doen? Goede raad is duur. Windows draait niet meer en het lukt niet om het opnieuw te installeren. Ik wil alle documenten die ik in de loop van de tijd gemaakt heb niet kwijtraken (Bijv. bijna alle Maico clubbladjes inclusief foto's). Er is natuurlijk niemand die zijn computer aan de mijne wil koppelen met zo'n eng virus. Ik weet ook niet hoe ik het opgelopen heb.

Vreemd idee; Geen draadje los, en toch helemaal kapot! Hopelijk kan het nog gerepareerd worden.

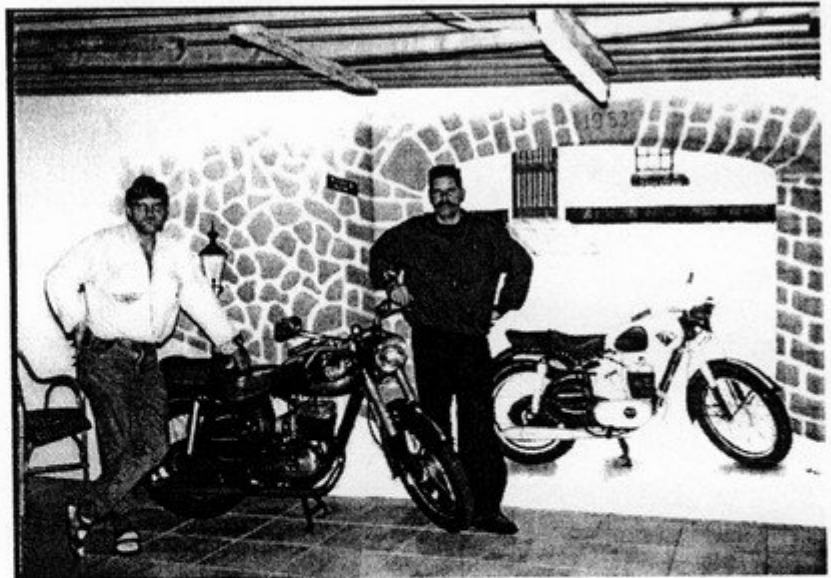
Maico

“kunstweekend”

Stramproy, 17 en 18 april jl.

Een verslag door Henk Gijsbertsen

Zaterdag de 17e vroeg uit de veren omdat het Soesterclubje al om 6.30 voor de deur zal staan voor koffie, wat ook precies gebeurde. Om 7.30 vertrokken we. Cees en Bianca in de bus met hun “Bundy”, Jos en Annemiek en wij twee op de BMW's. Lekker ingepakt want het had licht gevoren 's nachts. Al gauw bleek dat meer zuidelijk ook warmer betekent en we kwamen dus met een stralend zonnetje aan in Stramproy (way down south). We waren de eersten en we werden hartelijk welkom geheten door Jac en Joop met beide eega's en kids.



vlnr. Jac Best, z'n Maico 200S, Joop Basten, de Maico fresco. NB. het tankembleem op de muurschildering is een opgeschroefde echte!

Met een grote kop koffie in de hand moesten we eerst maar eens komen kijken waarom het een Maico “kunst” weekend was gaan heten. Nietsvermoedend liepen we onder de overkapping waar we opeens een heus “Maico-fresco” op de muur zagen. Het bleek een minutieus uitgewerkt airbrush werk van Joop Basten te zijn. Een M200s op de muur met werkelijk alles erop en eraan, tot aan de kreukels in de buddy-seat aan toe. Daar valt je mond van open. Nu blijkt Joop wel meer van dit werk te doen maar dan vooral op tanks, helmen T-shirts en tassen. In de loop van de ochtend arriveerden er nog meer Maico fanaten zoals Arie en Annie, Jack ‘de Krieb’ met dochter Anne, en nog wat lieden zodat de groep uiteindelijk naar de twintig groeide.

Na de lunch zijn we gaan rijden om o.a. de mooie streep tussen Nederland en België te zien. Mooie dorpjes en heerlijke slingerweggetjes. Het is mooi wonen daar in het zuiden van Brabant. Hier en daar even pauzeren voor een limo of bier en een bezoek aan een heel leuk motormuseum. Op het honk weer aangekomen kaartten we na over hetgeen we gezien en gehoord hadden. Bijv. over Jack Kriebbers die ging “als de brandweer” met z'n aanhanger achter de Bundeswehr, over de DKW die oliedorst had en in de sloot ging drinken, wat de berijdstster iets minder vond. Gelukkig stond de sloot droog. Een ander lid, niet met name te noemen, ging na reparatie en afstelling van zijn Blizzard even testrijden. Hij kwam lopend weer terug omdat de drijfstang in tweeën lag, maar de motor draaide perfect volgens de eigenaar! Van motorrijden krijg je honger en dus kwam de horeca, de plaatselijke Chinees, in het geweer. Jullie begrijpen dat de stemming er flink inkwam vooral met bier en wijn erbij. Dit bleef zo totdat het vroeg genoeg was om te gaan slapen.

De volgende dag weer bijtijds opstaan om dit treffen treffend voort te zetten door na de koffie weer te gaan rijden over weer van die mooie slingerweggetjes en een kroeg te bezoeken in een stal compleet met voertrogen en een dove barman die toch alle bestellingen perfect verwerkte. Het was beregezellig. Terug op het honk was het lunchtijd en konden we ons buikje weer lekker rond eten. Daarna werd het stilaan tijd om op te breken en naar huis te gaan. Nog steeds hadden we mooi weer maar net als op andere Maico treffens bleven we wat hangen zodat het toch weer 3uur was voordat we wegreden. Jammer dat een weekend maar twee dagen heeft. Gelukkig staat het Winterswijk treffen alweer voor de deur, kunnen we daar gewoon verder gaan.

Jac, Joop en dames, bedankt voor het mooie weekend, gelukkig zonder gips.

Henk.

10e Maico Achterhoek treffen weer succesvol

Van onze speciale verslaggever.

We mogen weer van een succes spreken als we het over het tiende Maico treffen op rij hebben dat in het Hemelvaartweekend in het Woold nabij Winterswijk plaatsvond.

Het was weer beregezellig en iedereen heeft zich goed vermaakt bij kampeerboerderij Eelink.

Die accommodatie was weer



Marcel Oorthuis zong de sterren van de hemel!

verbeterd en dat dit gevolgen heeft voor de prijs was te verwachten, maar zolang het op te brengen is zal de club van deze locatie gebruik maken. We vinden nergens een plek als deze, zeker niet met dezelfde tolerantie. Het treffen zelf was, zoals gezegd ouderwets gezellig en het weer werkte mee omdat de regengoden het water opsparden voor een andere keer. De meeste deelnemers kwamen reeds op vrijdagmiddag aan en maakten meteen gebruik van het aanbod gratis brood en soep (nadat men eerst de rekening voor het gehele treffen had voldaan). De keukenbemanning dient dan ook niet vergeten te worden in een woord van dank want deze

mensen hebben altijd het ondankbaarste werk te verzetten. 's Avonds toen het kampvuur vrolijk vlamde kwamen de sterke Maico verhalen boven water en vloeide de drank rijkelijk. Zaterdagmorgen na het ontbijt van de speciale "Jos Smulders eieren" was er weer levendige handel te bespeuren in onderdelen van ons geliefde merk en meing onderdeel wisselde van eigenaar. Opmerkelijk was de 118cc maico uit 1938, die veel aandacht kreeg. We hebben zelden een Maico gezien die zo tot in alle details werd gefotografeerd. Zoals altijd bestond er de gelegenheid om 's middags om 12 uur weer soep met brood te nuttigen waarna de rondrit van start ging. Tegen die tijd was er al een delegatie van de MZ club even komen buurten, en die konden meteen



"Den Krieb" moest natuurlijk ook een toontje hoger zingen.

helpen sleutelen aan de MZ van ons lid Cornelissen welke problemen kende. Het eerste gedeelte van de rondrit ging via opgehangen bordjes waarmee de route werd aangegeven. Dit ging redelijk goed al hadden toch enkelen wel wat

problemen en reden ze meer kilometers dan nodig was. De eerste stop was bij het spiksplinternieuwe gereedschapsmuseum in Wehl waar we de allereerste bezoekers waren en waar we met koffie en krentebrood werden ontvangen. Mede als gevolg van deze goede ontvangst waagde ook niemand het nog het museum af te kraken. Daar was ook geen enkele reden voor want alles was zeer mooi en volledig opgesteld.

Vanaf hier ging de groep in twee helften naar de volgende stop in een café in Keijenborg waar ook de sleutelaars aan de MZ inmiddels waren aangekomen en de hele club dus weer compleet was. De king sizegehaktballen met uitjes werden door velen gewaardeerd en gezellig met een drankje weggespoeld. Vanaf dit café werd er, na nog een tankstop, over de vele kleine weggetjes die de Achterhoek kent teruggedreden naar het Woold. Hier stelden velen vast dat ze in plaats de tevoren aangekondigde 135 kilometers er 165 hadden afgelegd! Moe maar voldaan werd er dan ook goed gegeten van het aangeboden warme maal dat bestond uit kalfsvlees, zalm en pasta met



We genoten van het feest.

diverse groenten en rauwkost en stokbrood met kruidenboter.

Na de maaltijd was het de beurt voor de band die met een voor onze club wel heel bekende zanger de boel behoorlijk op stelten wist te zetten. De foto's geven een indruk van het feest. Marcel Oorthuis bij deze, jij en je kameraden nogmaals bedankt voor de perfecte bijdrage aan dit treffen.

Tijdens het ontbijt 's zondags werden de winnaars van de Maico kwis en de verkiezing van de mooiste / bijzonderste Maico bekend gemaakt. Dit bleek een Duits onderonsje te zijn geworden want Volker Zogel mocht het Enduro boek in ontvangst nemen voor het correct invullen van de vragen die gesteld waren en Helmut Brockmann had met zijn 175S met Breitwand cylinder de mooiste / bijzonderste Maico meegebracht, wat met een beker werd beloond.

De zondagmorgen bracht zoveel zon dat er na het ontbijt nog voor een rit gestart werd met voorrijder. Een rit die natuurlijk ook weer over de smalle kleine weggetjes 60 kilometer lang liet zien hoe mooi Nederland kan zijn. Op enkele benzine problemen na verliep deze zonder incidenten en nadat allen getankt hadden kwamen we in het Woold terug waar de resten van de voorraad eten werden genuttigd alvorens naar huis terug te keren. De inwendige mens wederom goed verzorgd. Zo werd er dit weekend onder meer genuttigd; 8 liter melk, 6 pakken koffie, 30 kratten bier, 100 frikandellen speciaal, 2 pakken suikerklontjes, 35 broden, 25 liter soep, diverse frisdranken en 2 potjes chocolade pasta. Natuurlijk is hier niet alles genoemd maar met zo'n 20 overnachtingen meer dan het jaar ervoor, gaat dit treffen de geschiedenis in met een omzet van +/- 6000

gulden en met een minimale winst. Het was gezellig en dat is het belangrijkste.

Volgend jaar bestaat de club 10 jaar, we hebben dan het elfde treffen, en dan moet het echt een knalfuif worden. We willen er iets heel speciaals van maken. De rit van Piet zal dan eventueel plaatsvinden, er zal op de vrijdagavond ook iets gebeuren en de band voor de zaterdagavond is reeds geboekt. Ook de rit op zaterdag zal speciaal moeten worden en dit zal nog menig zweetdruppeltje kosten maar dat was dit afgelopen treffen ook het geval. Ik mag dan ook niet besluiten alvorens iedereen die ook maar iets heeft bijgedragen aan het welslagen van dit treffen te bedanken voor hun inzet, het was weer geweldig.

Marcel Esselink.

Nagekomen; de redactie van uw geliefde clubblad mocht onderstaande foto's ontvangen vanuit het Belgische. Het betreft twee bijzondere opnamen die ook gemaakt zijn op het treffen in Winterswijk.



Links; Wie zoenen hier? En wat vinden hun partners daarvan? Ontluikende Maicoliefde?

Rechts; Totaal uitgeteld. De vele aanwezige kinderen konden urenlang geen gebruik meer maken van de glijbaan. Later, veel later, had deze broer spijt dat hij zo veel Hertogh Jan had gedronken.



Deze Zaterdag ben ik echter niet aan trainen toe gekomen omdat Luigi mij meenam naar zijn huis en mij zijn uitgebreide collectie motoren liet zien.

De avond werd voor wie dat wilde gevuld met een etentje in een plaats vlak bij het circuit, ik geloof dat niemand iets te kort kwam, pfoe wat veel !

Zondags' morgens dan toch maar trainen, maar mijn maico liep niet.

Ik had een transsistorontsteking erop gezet voor de minste problemen, had wel een beetje vonk maar toch was dit de oorzaak van het defect.

Johnny de Wachtere had wel alles uit de kast gehaald, een nieuwe ontsteking en een andere carburateur. Alles had hij voor mij in zijn auto.

Op een gegeven ogenblik werd er zo druk gesleuteld door Johnny en een Italiaan dat ik zelf helemaal niet meer bij mijn motor kon komen. Bedankt Jongens.

Na de training werd alles stil gelegd en was er de gelegenheid om van het inschrijfgeld aan een buffet mee te doen, dit was ontzettend lekker en gezellig.

In Italië is het hoofdzakelijk eten, drinken, Maico en cross in deze volgorde.

1° Manche

Met een Le Mans start ben ik bewust als laatste gestart (nieuwe zuigers en oude botten) en ik moest ook nog aan de '76 maico wennen.

Zo heb ik mijn eigen rondjes gereden en was geloof ik 2° laatste maar had ik wel fijn gereden.

Bert was als 3° geëindigd en Jakob had pech gereden, zij namen dus ook in mijn klasse deel.

Johnny de Wachtere reed in een andere klasse, maar had zijn maico goed kapot (zuiger) gereden in de 1° manche.

Er werd weer met zijn allen gesleuteld, ook door dezelfde Italiaan als bij mijn motor.

Daardoor miste ik bijna mijn 2° manche en ging ook nu weer als laatste weg.

Na een kwart ronde kreeg ik een steen tussen voortandwiel en ontstekingskap, nu was de geleende ontsteking van Johnny ook kapot, helaas toen was het rijden over.

De prijsuitreiking was een groots gebeuren en iedereen kreeg een leuk aandenken aan het treffen.

S'avonds ben ik met Luigi mee naar huis gegaan en ben daar nog tot s'maandags' avonds gebleven.

Familie de Gobbi gracia !!!!

Joey van Lith

UITSLAGEN:

Cat A : 1° Malanchini Franco 2° Pendezza Alberto 3° Frigmami Germano

Cat B : 1° Sgorlon Mauro 2° Fritchi Ulrich (CH) 3° Bert Stercken (NL)

Cat C : 1° Malanchini Marco 2° Mazzucco Piero 3° Torretta p. Paolo

Cat D : 1° Fritchi Ulrich (CH) 2° Mohr Werner (CH) 3° Leone Sergio

Cat E : 1° Stefami Franco 2° Gravante Domenico 3° Martinelli Ermanno

Cat A Fino AL 1974 (4 gang) 250 / 400
Cat B '75 - '76 - '77 250 / 400
Cat C '78 - '79 250 / 400 / 440
Cat D '80 - '81 250 / 400 / 490
Cat E '82 - '88

In totaal waren er 42 deelnemers aan de cross dit weekend.

Maico bewezen goed!

Maico bewezen goed ook in de 6 daagse te Elba in Italië

Andreini 500 cc klasse winnaar

met Maico GS 490

Gerti Aaltink goud

met Maico GS 400

Martin Schalkwijk goud

met Maico GS 490

Gefeliciteerd met deze enorme prestatie



Maico GS 400 - GS 490 - GS 250 rechtstreeks van de importeur of via uw eigen dealer.



Maico Import Piet van Dijk B.V.

Lombokstraat 26-28, Enschede. Tel: 053-318838

Binnengekomen post.



Na een rommelige start om lid te worden van de MAICO club, (je kent dat wel, morgen even bellen) zijn de eerste drie clubbladen binnen van 1999. Het is een verzorgd en net blad met veel informatie. Zeker de rubriek Gezocht & Gevonden vind ik heel belangrijk.

Ik ben een trotse bezitter van een Miaco R.S.2.125cc uit 1972. Sinds dit jaar rijd ik er ook mee in de C.R.T. classic race-demo. Dat is ontzettend leuk om te doen, een fijne sfeer, en om met een grote groep motorfanaten je hobby uit te oefenen, wat wil een mens nog meer.

Nu is het zo met alles dat ouder wordt, voorzichtig en heel houden. Maar dan gebeurt het toch, je ontsteking zegt; Bekijk het maar! Ik wist niet dat je in Duitsland uitkomt om aan een nieuwe te komen. Stad en land afgebeeld en ja hoor, linksdraaiend wel, maar rechtsdraaiend? Forget it!

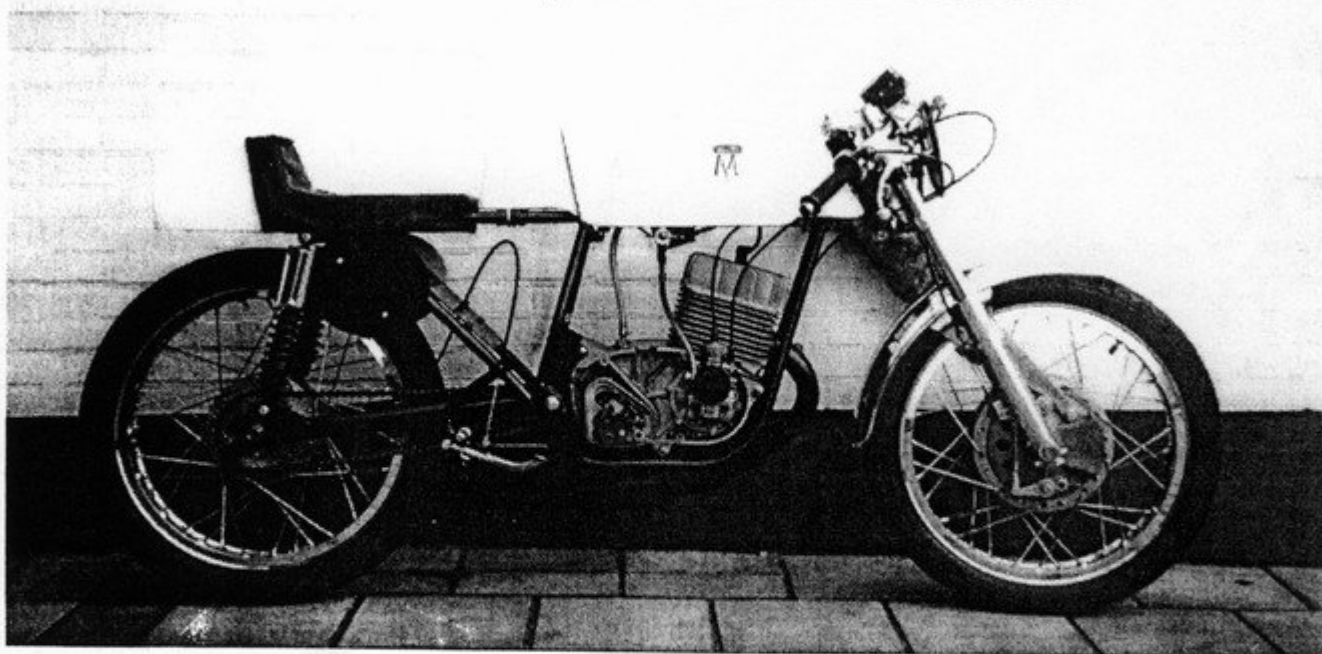
Ineens ging er een lampje branden; Marcel Esselink gebeld en daar al mijn hoop op gevestigd. Hij belde mij terug met het goede nieuws dat hij een ontsteking had gevonden. Mijn dag kon niet meer stuk, zelfs mijn lachspieren deden het weer.

Het is heel fijn om te weten en te ondervinden dat je niet alleen lid bent van een club, maar dat ze je daar ook helpen en er vrije tijd (en telefoonkosten) in steken. Bij deze nogmaals mijn dank aan Marcel Esselink. En mocht ik iets terug kunnen doen, graag.

Han Dusoswa
Leiden.

Ps. Ik heb een foto bijgevoegd van de Maico (zonder stroomlijn die er normaal wel op zit) en een kopie van de technische gegevens.

MAICO - Straßenrennmaschine RS 125



Type	RS125
Preis	- DM 4.650 ecl.
Motor	1 Zyl 2-Takt Drehschiebemoror
Hubraum	124 ccm
Hub	54mm.
Bohrung	54mm
Verdichtung	14:1

Leistung	25PS
Höchstzahl	1200 U/min
Vergaser	Bing 2/32
Getriebe	6-Gang Ziehkeil
Leergewicht	81 Kg mit Verkleidung
Geschwindigkeit	über 190 Km/h
Tankinhalt	10 l

Bagageproblemen? Zet er een wiel onder!

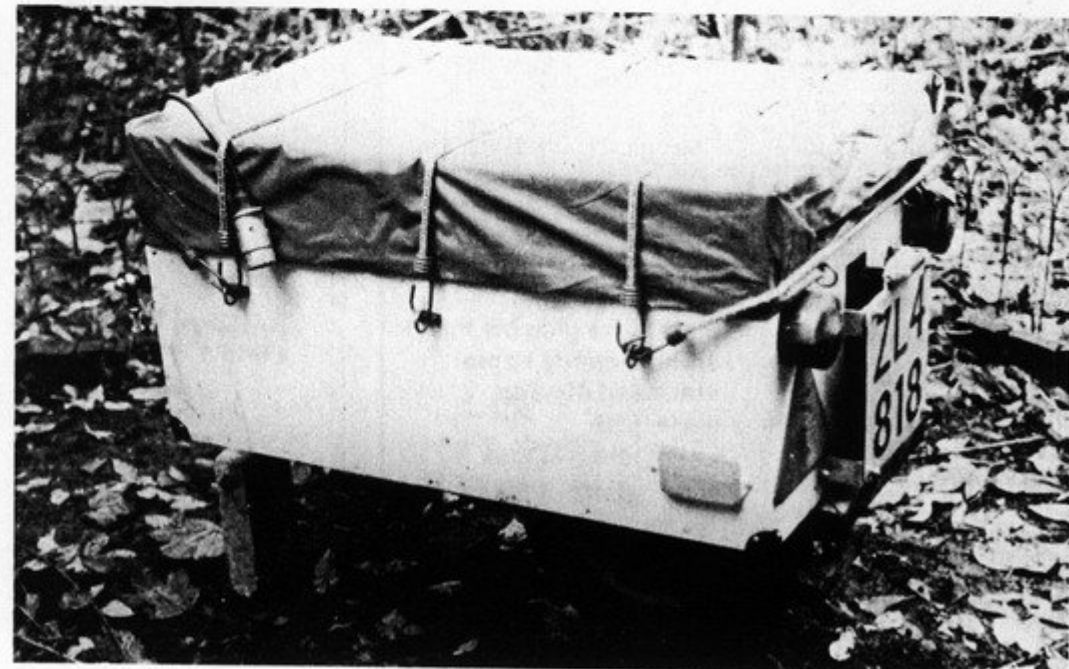
door Ad Keukelaar

Een motorfiets met bijwagen wordt door velen meer als curieus dan als flatteus gezien, maar desalniettemin mag ook de aanhanger zich in een stijgende populariteit verheugen. Immers, juist als oplossing voor bagageproblemen heeft de aanhanger nogal wat voordelen boven een zijspan, zoals:

- geen noodzakelijke wijzigingen aan voorvork, frame en gearing,
- geen beperking van mogelijkheden in het verkeer,
- snel en eenvoudig af te koppelen als de bagagecapaciteit overbodig is, of als extra en afsluitbare bergruimte te gebruiken bij de tent,
- geen „omscholing” zoals voor zijspanrijden noodzakelijk is,
- als de motor wordt gestald neemt de aanhanger weinig extra plaats in of kan elders worden geplaatst.

Mochten overwegingen van bovenstaande aard u tot de aanschaf van een aanhangertje hebben doen besluiten, dan stuit u onmiddellijk op de vraag „waar koop ik zo'n ding?”. Sinds het ter ziele gaan van de Freebird aanhangwagen, is men aangewezen op de Oosteuropese fabrikanten van o.a. Pannonia, welke hier te lande echter niet worden geïmporteerd. Ook een tweede- of zoveelstehands exemplaar is niet altijd te verkrijgen, zodat er maar één ding opzigt: zelf bouwen!

Zo ook de conclusie van de Rotterdammer Hans Wagemans vorig jaar. Met als uitgangspunten de benodigde bagagecapaciteit en enkele gegevens die hem telefonisch door de Rijksdienst voor het Wegverkeer waren verstrekt, maakte hij een ontwerp. Hiermee stapte hij naar Leo van



Calcar, die in de Maasstedelijke Vinkenstraat een konstruktiebedrijfje heeft, waar hij zich toelegt op het ontwerpen en vervaardigen van skelterframes, motor-tuning en -revisie.

Er werd een frame gebouwd van vierkante stalen buis met een wanddikte van twee en bij de koppeling van drie millimeter. De swingarm werd voorzien van een Koni schokdemper met een zes kilo motocrossveer. In de arm werd een voor hoge snelheden geschikt transportwiel met deelbare velg gemonteerd.

Veel tijd kostte het uitdenken, bouwen en testen van de koppeling, welke uiteindelijk werd samengesteld uit haaks op elkaar gelaste buis met aan de uiteinden als scharnieren chroom-

vanadium stangkoppen, welke in vliegtuigvleugels worden gemonteerd als roerklapscharnieren en van bronzen lagerschalen zijn voorzien. In deze stangkoppen bevindt zich een smeernip-pel.

De elektrische aansluitingen zijn dezelfde als die voor caravans worden gebruikt.

Door de vele enthousiaste reacties die Leo en Wim met hun geestesprodukt uitlokten ontstond al gauw het idee om meerdere exemplaren van dit bagageaanhanger-tje te gaan maken, zodat nu een kleine serie op stapel staat. De bak die op het prototype staat (zie foto's), is van multiplex vervaardigd, een materiaal dat ons wat minder goed in het motorgebeuren lijkt te

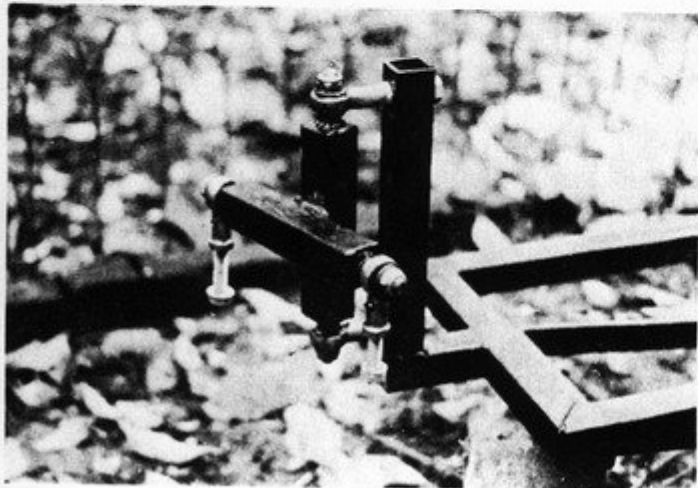
passen. De inhoud is overigens gelijk aan die van zes (6!) Krauser koffers. Naar wens is de bak tevens leverbaar in polyester of aluminium, terwijl alle mogelijke wensen tot uitvoering kunnen worden gebracht.

Het noodzakelijke, demontabele hulpframe voor de motor laat zich hier niet beschrijven, omdat dit volkomen afhankelijk is van merk en type. Het wordt indien gewenst wel bijgeleverd.

De aanhanger is leverbaar vanaf f 745,— inclusief elektrische aansluitingen, achter/remlicht, richtingaanwijzers, kentekenplaatverlichting en BTW.

Rest ons nog het antwoord op de vraag „waar koop ik zo'n ding?": bel 010-665064.

Koppeling-konstruktie.



Het frame is van vierkante buis en eenvoudig van konstruktie.



Gezocht & gevonden

gratis advertentie rubriek voor en door leden
van de Maico Rijders Club Nederland



TE HUUR: Kamperen bij de boerderij voor groepen motorrijders en rijdsters. Dat kan sinds kort bij een van onze leden in Noord-Limburg. Jos Seuren heeft daar een "MOTORGASTHUIS". Het adres is Koekoek 10, 5853 EG Siebengewald. Tel. 0485-441626. Wel even reserveren van tevoren.

TE KOOP: Moto Guzzi SP1000NT. 1980, 40.000 km. Incl. zijkoffers, metallic groen, lichte cosmetische schade. Vraagprijs Hfl.6000,- tel.076-5612607.

TE KOOP: M250B vr.pr. FL500,= Ron van Burken Den Dolder 030-2288571

TE KOOP: diverse ond. M250 Bundeswehr + Blizzard, cyl. 250cc Links + Rechts,
Maico 250cc kent 1+2 van 1955,
Marcel Esselink 0543-520084

GEZOCHT: BLIZZARD frame met of zonder voorschwinge en alu bovenstuk voorschwinge en alu carburateur kappen voor blizzard. Raymund Nikiel 0049208486227

GEZOCHT: breitwandcylinder 175cc of blok of complete maico Lou Rensen Boekel 0492-322004

GEZOCHT: breitwandcylinder 175cc of blok of complete maico Klaassen 073-5514487

Vanwaar die plotselinge interesse voor de 175 cc breitwand zult U denken, er is in de oldtimercross een 175cc klasse geopend waarin hoofdzakelijk 175cc DKWtjes meerijden tot nu toe. Een Maico hoort hier zeker bij en zal zeker competitief zijn ten opzichte van de DKWtjes waarvan de blokken en frame's nog nieuw te krijgen zouden zijn terwijl de Maico al een zeldzaam stuk is geworden.

OPTREDEN DE ZEUTE DRÖPKES

Op Zaterdag 25 September zullen De Zeute Dröpkes een spetterend optreden geven in jongeren centrum Marquee, Nedereinsestraat 27b te Kesteren aanvang +/- 22.00 uur.

Ons lid Albert Vree zal zeker wel bereid zijn een bluesnummer mee te blazen op zijn mondorgel, terwijl de Dröpkes ook de nummers van hun nieuwe CD ten gehore zullen brengen welke eind November word opgenomen in dezelfde studio als waar het voor Skik allemaal begon.

Mocht U als Maico rijder dit optreden bezoeken breng dan Uw Maico mee dan kunnen we het nog weer eens ouderwets laten roken.

ME

MAICO CROSSERS TOCH BEWEZEN GOED!